

## Alaska Biologisk vattenrening

### **Rutiner vid tömning av slam/oljeavskiljare till biltvätten**

När slambrunnen är 50 % full (normalt vid ca 6000-7000 tvätt om slamtanken är på 10 m<sup>3</sup>) måste tömning senast utföras. Genomförs inte detta riskerar slam att gå med in i biotankarna, och därmed äventyra funktionen. Ihop med slamtömningen bör också oljeavskiljaren topsugas.

**OBS, tanken eller tankarna med biomassa får under inga omständigheter sugas!**

### **Arbetsförlopp:**

1. Innan slamtömningen påbörjas måste Alaskan ställas om för färskvattendrift enligt anvisningar nedan.

Vreden skall stå på följande sätt för att Alaskan skall gå på färskvattendrift:

▪ Vred "Kanalfläkt":	Auto
▪ Vred "Dränkpump":	0
▪ Vred "Töm lamell-ASSK":	0
▪ Vred "Töm bufferttank":	0
▪ Vred "Färskvattenventil":	Auto

2. OBS, om din underspolningspump **inte** suger från Alaskans bufferttank måste pumpen stängas av till dess att brunnssystemet är återfyllt
3. Sug upp allt botten slam enligt ovan, **inte biotankarna!** (Ett tips vid slamtömning: avslammat vatten kan släppas tillbaka i tankarna genom tvåtrännan alternativt direkter i första grovslamtanken. Fördelen är minskade destruktionskostnader. **OBS, detta förutsätter att sugbilen är rengjord.**)
4. Därefter skall Alaskan köras under färskvattendrift till dess att brunnssystemet åter är fyllt (en tumregel: har ni tömt 10 m<sup>3</sup> behöver ni tvätta ca 40 bilar för att brunnssystemet åter är fyllt)
5. Ställ därefter om Alaskan till normal drift genom att ställa samtliga vred i läge "Auto":

▪ Vred "Kanalfläkt":	Auto
▪ Vred "Dränkpump":	Auto
▪ Vred "Töm lamell-ASSK":	Auto
▪ Vred "Töm bufferttank":	Auto
▪ Vred "Färskvattenventil":	Auto

**OBS, viktigt att detta görs så snart som möjligt efter att brunnssystemet är återfyllt för att förhindra onödig färskvattenförbrukning!**

6. Kör en provtvätt "Program 1" och kontrollera att allt är i drift (även underspol om den varit avstängd)